

## OPLYSNINGSSKEMA SAGSØGTE

### - Sag om krav efter forordning 261/2004 om flypassagerers rettigheder

#### 1. Udfyldes altid: Generelle oplysninger

Vedrørende sagsnummer (rettens sagsnr.):

Har Trafikstyrelsen truffet afgørelse i sagen?

<input type="radio"/>	Ja
<input type="radio"/>	Nej

Giver sagsøgte samtykke til, at sagen afgøres uden mundtlig hovedforhandling (skriftligt behandling)?

*(Såfremt sagen skal afgøres på skriftligt grundlag, kræver det efter retsplejelovens § 366, stk. 1, alle parter samtykke. Såfremt begge parter giver samtykke til skriftlig behandling, vil parterne få en frist for at indlevere afsluttende processkrifter, inden sagen optages til dom.)*

<input type="radio"/>	Ja
<input type="radio"/>	Nej

## 2. Udfyldes altid: Hvilke indvendinger har sagsøgte mod sagsøgers krav?

### Vedrørende sagsøgers krav om bistand om kompensation efter forordningen

<input type="checkbox"/>	Sagsøger har ikke dokumenteret den påberåbte rejsekomplikation (aflysning, forsinkelse, boardingafvisning e.l.). <i>(Husk særligt at udfylde pkt. 3.1.)</i>
<input type="checkbox"/>	Den pågældende flyvning var ikke omfattet af forordningens anvendelsesområde. <i>(Husk særligt at udfylde pkt. 3.2.)</i>
<input type="checkbox"/>	Passageren var ikke omfattet af forordningens anvendelsesområde. <i>(Husk særligt at udfylde hhv. pkt. 3.3.)</i>
<input type="checkbox"/>	Sagsøgte var ikke det transporterende luftfartsselskab, for så vidt angår den pågældende flyvning. <i>(Husk særligt at udfylde pkt. 3.4.)</i>
<input type="checkbox"/>	Den påberåbte rejsekomplikation giver ikke passageren ret til kompensation og bistand i det påståede omfang. <i>(Husk særligt at udfylde pkt. 3.5.)</i>
<input type="checkbox"/>	Kompensation skal nedsættes. <i>(Husk særligt at udfylde pkt. 3.6)</i>
<input type="checkbox"/>	Passagerens ret til kompensation er bortfaldet, fordi rejsekomplikationen skyldtes usædvanlige omstændigheder. <i>(Husk særligt at udfylde pkt. 3.7.)</i>
<input type="checkbox"/>	Passagerens ret til kompensation er bortfaldet, fordi der er givet rettidig besked om aflysningen. <i>(Husk særligt at udfylde pkt. 3.8.)</i>
<input type="checkbox"/>	Andet <i>(Giv en kort beskrivelse nedenfor og uddyb i svarskriftet)</i> <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%; margin-top: 5px;"></div>

### Vedrørende sagsøgers krav om rentetilskrivning og sagsomkostninger

<input type="checkbox"/>	Sagsøgte anerkender hovedstolen (kompensation og bistand efter forordningen), men <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> sagsøgte bestrider sagsøgers rentekrav</li><li><input type="checkbox"/> sagsøgte bestrider at skulle betale sagsomkostninger</li></ul>
<input type="checkbox"/>	Sagsøgte bestrider sagsøgers krav, for så vidt angår hovedstolen, samt <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> sagsøgers rentekrav</li><li><input type="checkbox"/> sagsøgers krav om sagsomkostninger</li></ul>

### 3. Udfyldes altid: Uddybning og dokumentation vedrørende kompnen og bistand efter forordningen

#### 3.1. Mangelfuld dokumentation

*Udfyldes kun, hvis det gøres gældende, at passageren ikke har dokumenteret den påberåbte rejsekomplikation (aflysning, forsinkelse, boardingafvisning e.l.).*

Passagerens har ikke fremlagt dokumentation for den påberåbte rejsekomplikation.	<input type="radio"/>
Passagerens dokumentation for den påberåbte rejsekomplikation er mangelfuld, fordi ... (kort begrundelse)	<input type="text"/>

#### 3.2. Forordningens anvendelsesområde – flyvningen

*Udfyldes kun, hvis det gøres gældende, at den pågældende flyvning ikke var omfattet af forordningens anvendelsesområde.*

Den pågældende flyvning er ikke omfattet af forordningens anvendelsesområde, fordi ... (kort begrundelse)	<input type="text"/>
---	----------------------

#### 3.3. Forordningens anvendelsesområde – passageren

*Udfyldes kun, hvis det gøres gældende, at passageren ikke var omfattet af forordningens anvendelsesområde.*

Hvorfor var passageren ikke omfattet af forordningens anvendelsesområde?	<input type="checkbox"/>	Passageren rejste gratis.
	<input type="checkbox"/>	Passageren rejste til en nedsat billetpris, der ikke direkte eller indirekte er til rådighed for offentligheden.
Fremlagt bilag til dokumentation (angiv bilagslitra)	Bilag	<input type="text"/>

### 3.4. Det transporterende luftfartsselskab

*Udfyldes kun, hvis det gøres gældende, at sagsøgte ikke var det transporterende luftfartsselskab for så vidt angår den pågældende flyvning.*

Sagsøgte kan ikke anses som det transporterende luftfartsselskab i forhold til flyvningen, fordi ... (kort begrundelse)	<input type="text"/>
Fremlagt bilag, der dokumenterer, at sagsøgte ikke kan anses som det transporterende luftfartsselskab i forhold til flyvningen (angiv bilagslitra)	Bilag <input type="text"/>

### 3.5 Omfanget af kompensations- og bistandsforpligtelsen

*Udfyldes kun, hvis det gøres gældende, at den påberåbte rejsekomplikation ikke giver passageren ret til kompensation og bistand i det påståede omfang.*

Hvilke dele af sagsøgers krav giver den påberåbte rejsekomplikation ikke ret til (angivelse og kort begrundelse)?	<input type="text"/>
---	----------------------

### 3.6. Nedsættelse

Udfyldes kun, hvis det gøres gældende, at kompensationen skal nedsættes.

Nedsættelseshjemmel	<input type="radio"/>	Forordningens artikel 7, stk. 2, litra a (Flyvningen var på 1.500 km eller mindre og passageren fik tilbudt omlægning af rejsen til vedkommendes endelige bestemmelsessted på en alternativ flyvning, og ankomsttidspunktet oversteg ikke det planlagte ankomsttidspunkt på den oprindeligt reserverede flyvning med to timer.)
	<input type="radio"/>	Forordningens artikel 7, stk. 2, litra b (Flyvninger skete inden for EU og var på over 1.500 km eller skete ikke indenfor EU og var på mellem 1500 km og 3500 km og passageren fik tilbudt omlægning af rejsen til vedkommendes endelige bestemmelsessted på en alternativ flyvning, og ankomsttidspunktet oversteg ikke det planlagte ankomsttidspunkt på den oprindeligt reserverede flyvning med tre timer)
	<input type="radio"/>	Forordningens artikel 7, stk. 2, litra c, hvorefter sådan nedsættelse kan ske, hvor (Flyvningen var ikke omfattet af forordningens artikel 7, stk. 2, litra a) eller b) og passageren i henhold til artikel 8 fik tilbudt omlægning af rejsen til vedkommendes endelige bestemmelsessted på en alternativ flyvning, og ankomsttidspunktet oversteg ikke det planlagte ankomsttidspunkt på den oprindeligt reserverede flyvning med fire timer)
Fremlagt bilag, der dokumenterer nedsættelsesgrunden (angiv bilagslitra)	Bilag <input type="text"/>	

### 3.7. Usædvanlige omstændigheder

Udfyldes kun, hvis det gøres gældende, at passagerens ret til kompensation er bortfaldet, fordi rejsekomplikationen skyldtes usædvanlige omstændigheder.

Hvilken type usædvanlig omstændighed påberåbes?	<input type="checkbox"/>	Politisk ustabilitet
	<input type="checkbox"/>	Vejrforhold
	<input type="checkbox"/>	Sikkerhedsproblemer
	<input type="checkbox"/>	ATC-restriktioner
	<input type="checkbox"/>	Foreign Object Damage
	<input type="checkbox"/>	Birdstrike
	<input type="checkbox"/>	Tekniske fejl
	<input type="checkbox"/>	Personalemæssige problemer
	<input type="checkbox"/>	Andet (Giv en kort beskrivelse.) <div style="border: 1px solid black; height: 80px; width: 100%; margin-top: 5px;"></div>
Kort beskrivelse af de forholdsregler, som man tog, med henblik på at forhindre rejsekomplikationen.	<div style="border: 1px solid black; height: 120px; width: 100%;"></div>	
Fremlagt bilag til dokumentation (angiv bilagslitra)	Bilag	<input type="text"/>

### 3.8. Bortfald som følge af meddelelse (og tilbud om omlægning)

*Udfyldes kun, hvis det gøres gældende, at passagerens ret til kompensation er bortfaldet, fordi der er givet meddelelse og tilbud om omlægning.*

Hjemmel til at lade kompensationsretten bortfalde	<input type="radio"/>	Forordningens artikel 5, stk. 1, nr. i (Passageren fik meddelelse om aflysningen mindst to uger før det planlagte afgangstidspunkt.)
	<input type="radio"/>	Forordningens artikel 5, stk. 1, nr. ii (Passageren fik meddelelse om aflysningen mellem to uger og syv dage før det planlagte afgangstidspunkt og fik tilbudt en omlægning af rejsen, så vedkommende kunne afrejse højst to timer før det planlagte afgangstidspunkt og ankomme til det endelige bestemmelsessted senest fire timer efter det planlagte ankomsttidspunkt.)
	<input type="radio"/>	Forordningens artikel 5, stk. 1, nr. iii (Passageren fik meddelelse om aflysningen mindre end syv dage før det planlagte afgangstidspunkt og fik tilbudt en omlægning af rejsen, så vedkommende kunne afrejse højst en time før det planlagte afgangstidspunkt og ankomme til det endelige bestemmelsessted senest to timer efter det planlagte ankomsttidspunkt)
Fremlagt bilag, der dokumenterer nedsættelsesgrunden (angiv bilagslitra)	Bilag <input type="text"/>	

#### 4. Udfyldes kun, hvis sagsøgte har indvendinger mod sagsøgers krav om rentetilskrivning og sagsomkostninger:

##### 4.1. Renter

Sagsøgers rentekrav bestrides, da ...	<input type="checkbox"/> sagsøger ikke har fremlagt dokumentation for fremsendelse og modtagelse af påkravsskrivelse (manglende stævningsvarsel).
	<input type="checkbox"/> Andet (Kort beskrivelse)
<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>	

##### 4.2 Sagsomkostninger

Sagsøgers krav om sagsomkostninger bestrides, da ...	... sagsøger ikke har dokumenteret fremsendelse af ...	<input type="checkbox"/> 1. rykker
		<input type="checkbox"/> 2. rykker
		<input type="checkbox"/> 3. rykker
	<input type="checkbox"/> ... sagsøger ikke dokumenteret overdragelse af kravet til inkasso (vedr. inkassogebyr)	
	<input type="checkbox"/> ... sagsøger har ikke dokumenteret, at der er sendt stævningsvarsel	
Andet		
<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>		